

Windows Embedded POSReady 7, основанная на возможностях Windows 7.

Прогресс в сфере встраиваемых процессоров и оборудования создает благоприятную среду для качественного развития интеллектуальных устройств, которое приводит к росту ожиданий потребителей и стремлению компаний использовать возможности современных встраиваемых систем в бизнес-целях. Конкуренция стимулирует производителей устройств использовать в своих разработках стандартные инфраструктурные решения и инструменты, позволяющие максимально быстро вывести продукты на рынок.

Кузнецов Александр Александрович - руководитель направления образовательных проектов компании «Кварта Технологии».

*Контактный телефон (495) 234-40-18.
<http://www.quarta.ru>*

Новости рынка встраиваемых, мобильных и терминальных устройств

На «Автозаправочной станции будущего» в Бразилии применяется платформа Cisco Cius

В декабре 2011 г. крупнейший в Бразилии дистрибутор нефти и нефтепродуктов – компания Petrobras Distribuidora (дочерняя компания Petrobras) – совместно с компанией Intel вывела на рынок Рио-де-Жанейро мобильное устройство для организации совместной работы предприятия Cisco Cius™. Оно выполнено в виде планшетного компьютера и входит в состав решения «Автозаправочная станция будущего от Petrobras».

Первая в Бразилии «Автозаправочная станция будущего от Petrobras» предлагает широкий спектр новейших интерактивных технологий, которые обеспечивают персонализацию услуг, предоставляемых клиентам автозаправочных станций, розничных магазинов и других сопутствующих сервисов. В придачу к богатому набору интегрированных функций для обеспечения совместной работы и коммуникаций, доступных в Cius, Cisco в соответствии с требованиями проекта адаптировала ряд приложений, предоставив клиентам автозаправочной станции максимальные возможности в смысле взаимодействия с ее сотрудниками, включая приобретение услуг и получение исчерпывающей информации о них.

Клиенты получают доступ к устройствам Cius в информационных центрах самообслуживания автозаправочной станции. Посредством мобильной системы видеосвязи они могут в режиме реального времени обратиться к специалистам Petrobras Distribuidora за сведениями о предоставляемых услугах технического обслуживания, например такими, как замена масла. Платформа Cius обеспечивает голосовой доступ к центру технической поддержки Petrobras Distribuidora, дает возможность использовать карту постоянного покупателя компании и получать доступ к каталогу продуктов магазина, информации о ежемесячных промо-акциях, картам районов города и ряду других услуг.

Мобильное устройство Cisco Cius удобно в переноске (весит всего 520 г), предоставляя при этом доступ к целому набору приложений для совместной работы и непревзойденный уровень информационной безопасности. Оно полностью совместимо с технологиями видеосвязи и обеспечивает передачу потокового видео высокого разрешения, многостороннюю связь, доступ к электронной почте, службе мгновенных сообщений, Internet-ресурсам, а также совместный доступ к контенту с возможностью его создания и изменения как локально, так и с использованием «облачных» технологий.

Cius работает под управлением ОС Android. Устройство представляет собой открытую платформу для совместной работы и обмена информацией, а особый форм-фактор и специализированные приложения обеспечивают возможность получения и предоставления доступа



Информация, выводимая на экран планшетника Cisco Cius на «Автозаправочной станции будущего Petrobras»

к сетевым ресурсам из любой точки сети. К числу главных отличительных особенностей устройства относится централизованная платформа для корпоративного управления, гарантирующая согласованность и безопасность используемых сервисов.

Кроме самого устройства Cius, проект Cisco по созданию «Автозаправочной станции будущего» включает полную инфраструктуру сети и центра обработки данных, необходимых для предоставления пользователям специализированных, надежных и высококачественных услуг. Проект предусматривает также рациональный экологический контроль деятельности автозаправочной станции.

[Http://www.cisco.ru](http://www.cisco.ru)

Два телефона в одном устройстве

В современном бизнесе все громче заявляет о себе "проблема двух телефонов". Компании хотят предоставить своим сотрудникам заведомо надежные, защищенные и управляемые телефоны, с которых в случае необходимости можно в централизованном порядке легко стереть все данные. Сотрудники же хотят пользоваться любыми устройствами по своему выбору, загружая на них любые понравившиеся им приложения. Эти требования все труднее игнорировать, тем более, что они все чаще исходят не только от рядовых сотрудников, но и от старших руководителей компаний.

Пока эта проблема решается примитивным способом: сотруднику приходится носить с собой два телефона – личный и корпоративный. Между тем с помощью новых технологий одну телефонную трубку Android можно превратить в две виртуальных и в результате получить корпоративный телефон и личный телефон в одном устройстве.

На сегодняшний день есть два решения, основанные на разных подходах к телефону двойного назначения. Решение VMware Horizon создает виртуальную машину, предоставляющую безопасную управляемую среду для корпоративного использования и более открытую среду для личных дел. Решение же Enterpoid Divide (ожидается под торговой маркой Toggle от компании AT&T) создает на телефоне безопасную рабочую среду в так на-

зываемой "песочнице". В обоих случаях пользователь может быстро и легко переключаться между корпоративным и личным режимом работы.

Подход компании VMware отличается большей широтой. Он действительно превращает телефон в систему, выглядящую как два отдельных телефона. Каждый из них имеет свой номер, и на каждом установлены свои приложения, причем приложения личного телефона не могут получать доступ к корпоративным данным, и, наоборот, личные данные остаются недоступными для корпоративных приложений. В случае необходимости корпоративный телефонный номер можно стереть в удаленном режиме вместе со всеми корпоративными данными и приложениями.

В ближайшее время компания Verizon намерена предложить решение VMware своим корпоративным заказчикам. Вначале оно будет поддерживаться только на телефонах Android от компании LG, но впоследствии должно распространиться на все телефонные аппараты с ОС Android. Verizon обещает поддерживать раздельный биллинг двух виртуальных телефонов. В результате компания будет платить только за работу корпоративного телефона, а абонент будет оплачивать связь личного характера через отдельный счет. Еще один оператор – Telefónica – работает над аналогичным проектом в Европе вместе с компаниями LG и VMware.

Пока речь идет о решениях только для телефонов с ОС Android, но наверняка появится спрос на функции двойного назначения и для устройств iPhone. Компания Apple, однако, не предоставляет внешним разработчикам достаточно глубокий доступ к своей ОС, что не дает возможности разработать виртуальную машину. Разве что компания Enterproid, по ее словам, ведет работу по встраиванию своей услуги Divide (разделение аккаунтов) в устройства iPhone и ОС Windows Phone 7.

Компания Research In Motion предлагает услугу Balance для своих телефонов BlackBerry. Когда телефон BlackBerry работает через корпоративный сервер BlackBerry Enterprise Server,

функция Balance не дает возможности устанавливать связь между личными и корпоративными приложениями (например, в этом режиме невозможно копировать данные из корпоративного приложения и сбрасывать их в личные приложения, а социальные сети не смогут получить доступ к корпоративным данным). Кроме того, эта функция позволяет ИТ-администраторам стирать корпоративные данные без ущерба для личной информации.

Подобные решения, очевидно, будут становиться все более популярными, поскольку сотрудники требуют от работодателей все большей свободы выбора мобильных устройств, а эти решения позволяют сравнительно легко и экономично удовлетворить требования всех заинтересованных сторон.

[Http://www.cisco.ru](http://www.cisco.ru)

Второе поколение платформы QNX CAR от компании QNX

В компании QNX Software Systems убеждены: будущее автомобильной индустрии связано с концепцией connected car (автомобиль, включенный в современные телекоммуникационные сети). Платформу для создания таких автомобилей и очередной концепт-кар, наглядно демонстрирующий это будущее, компания представила на прошедшей недавно в г. Лос-Анджелесе выставке CES-2012. По результатам выставки платформа QNX CAR2 была признана лучшей инновацией в области автомобильных технологий и получила главный приз конкурса Best of CES Award.

Платформа QNX CAR второго поколения реализована на базе HTML5 и встраиваемой ОС QNX. Фрэймворк HTML5 дает возможность интегрировать в автомобиль современные приложения и сервисы, обеспечить новое качество пользовательского интерфейса, а также значительно расширить сообщество разработчиков приложений. ОС QNX в свою очередь обеспечивает соответствующий транспортному средству уровень надежности и производительности ПО.

В числе основных причин, по которым автопроизводители обращают внимание на технологии HTML5, называются возможности отображать на одном дисплее приложения, написанные с использованием HTML5, Qt и OpenGL, а также быстро перерабатывать пользовательский интерфейс (для различных марок и моделей автомобилей). Автомобиль постепенно из транспортного средства превращается в новый тип мобильных устройств. По мере того как это происходит, все более актуальной задачей для производителей становится оперативная интеграция в автомобиль самых передовых разработок индустрии мобильных приложений. Поддержка технологий HTML5 позволяет решить эту задачу.

Успешные стратегии разработки автомобилей класса connected car будут основываться на принципе «контролируемой открытости», что подразумевает создание уникальных пользовательских интерфейсов на основе стандартных технологий и гибкой архитектуры ПО. HTML5 позволяет использовать этот принцип и создавать автомобильные системы, которые будут динамически обновляться и эволюционировать.

Помимо HTML5-фрэймворка платформа QNX CAR2 предоставляет разработчикам мощную оболочку для интеграции мультимедиа, алгоритмы обработки звука для систем беспроводной связи, а также сотни других сервисов и утилит. Платформу QNX CAR2 уже поддерживают компании TeleCommunication Systems, Texas Instruments и Vlingo, Pandora, Tuneln, Poynt и др.

QNX CAR2 – намного серьезнее обычных решений, позволяющих встроить интеллектуальные системы в автомобиль. Это хорошая основа для выхода на новый уровень взаимодействия между автомобилем и мобильными устройствами, автомобилем и облачными сервисами, и, прежде всего, между автомобилем, водителем и пассажирами. Предоставляя оптимизированную оболочку для HTML5, платформа QNX CAR2 помогает создавать приятные и удобные пользовательские интерфейсы, а также использовать в автомобиле множество мобильных приложений, доступных для смартфонов, планшетников и других устройств.

Все преимущества новой платформы QNX CAR были наглядно представлены на выставке CES-2012 на примере концепт-кара, выполненного на базе Porsche Carrera.

Globus Drive-In – не выходя из автомобиля

Компания Globus – крупный немецкий ритейлер, сеть супермаркетов премиер-класса в декабре 2011 г. запустила в эксплуатацию автомобильную систему самообслуживания FriendlyWay. Восемь станций самообслуживания позволяют совершить покупки и оплатить их, не выходя из машины. Полная программная интеграция процесса заказа позволяет осуществлять прием платежей по кредитным картам, передавать данные в ERP-систему ритейлера и систему очереди заказов.

Клиенты супермаркета заказывают продовольственные и хозяйственные товары в on-line магазине, охватывающем более 6000 наименований. Затем в удобное для них время они могут забрать заказ на специальном автомобильном терминале, отдаленно напоминающем бензоколонку. Однако вместо заправки бензином клиент подъезжает к наружному киоску FriendlyWay и идентифицирует себя дисконтной картой, цифровым кодом или штрих-кодом, получаемым при совершении заказа в Internet-магазине. Персонал Globus, обслуживающий автомобильный терминал, отслеживает на дисплеях, какой клиент подъехал к тому или иному машиноместу и ставит сформированный заказ на подачу. Работники доставляют готовый заказ клиенту и ставят его в багажник



автомобиля. Клиенту даже не нужно выходить из машины.

<http://www.adissy.ru>