

DOI: 10.25728/avtprom.2023.10.12

*Мясков А.В., Шмелев В.С. (НИТУ «МИСЦ»),
Севостьянова Е.В. (ООО «Управление транспортными активами»)*

Применение цифровых технологий для минимизации антропогенного воздействия в морских портах

Объем морских перевозок с каждым годом увеличивается по причине сравнительно дешевой стоимости перевозки грузов на большие расстояния. В связи с этим активно строятся и реконструируются объекты портовой инфраструктуры. Для устойчивого развития морским терминалам необходимо соответствовать вызовам современности: увеличивать портовые мощности и при этом осуществлять социально- и эколого-ориентированный бизнес. Крупнейшие мировые и российские морские терминалы внедряют концепцию Smart Port, направленную на цифровизацию процессов и повышение эффективности.

Ключевые слова: морские порты, цифровизация, угольная пыль, антропогенное воздействие, охрана окружающей среды.

Шмелев Вячеслав Сергеевич – аспирант,

Мясков Александр Викторович – д-р эконом. наук, проф., директор Горного института НИТУ «МИСЦ»,

Севостьянова Елена Витальевна – заместитель председателя комитета по технологии, механизации и природоохранной деятельности Ассоциации морских торговых портов

Список литературы

1. Дмитриева И. «Умные» порты и глобальные вызовы // Транспорт России. 2021. №20.
2. Yi-Chih Yang, Shu-Ling Chen. Determinants of global logistics hub ports: Comparison of the port development policies of Taiwan, Korea, and Japan // Transport Policy. 2016. Vol. 45. P. 179–189.
3. Зуйкова А. Как устроен «умный» порт и когда он появится в России // РБК. <https://trends.rbc.ru/trends/industry/61fb933e9a794754d972873b>
4. Семенова Н. К. На пути к углеродной нейтральности: «умные» порты и «зеленые» корабли Китая // Восточная аналитика. 2023. 14(1):69-88.
5. EOSC-hub Project. ACTION Seaport in Port of Lisbon. <https://www.eosc-hub.eu>
6. Королева Е.А., Черепанов И.В., Филатова Е.В. Цифровизация морских портов // Морские вести России. Электронный ресурс. <https://morvesti.ru/analitika/1688/85857>.
7. Керн М. Цифровизация – новая реальность для портовой отрасли / Морские вести России / [электронный ресурс] // <https://morvesti.ru/analitika/1688/94909/>
8. "В России перешли от внедрения BIM-технологий в строительстве к их импортозамещению" / Морские вести России / [электронный ресурс] // <https://morvesti.ru/news/1679/102847/>
9. Патаракин Е.Д., Шустов С.Б. Цифровая экология: экологосоциальные сети и информационные экосистемы // Вестник Мининского университета. 2011. №3.
10. Не чёрным по белому: Мурманский морской торговый порт решил проблему с угольной пылью // Экологический прессцентр. <http://ecopress.center/page8431938.html>
11. Высокотехнологичный порт Мурманска: защитный экран, умные водяные пушки и экологическая диспетчерская // Экология России. 2019. <https://ecologyofrussia.ru/ao-mmtp-sdelatpolyarnuyunoch-yarkoj-a-murmansk-chistym/>

Shmelev V.S., Myaskov A.V., Sevostianova E.V. Application of digital technologies for the minimization of man impact on sea port environment

Sea transportation volumes increase every year due to comparatively low cost of long-distance traffic. This results in aggressive building and reconstruction of port infrastructure. To develop sustainably, sea ports must meet present-day challenges: increase port facilities along with running socially and environmentally oriented business. Major international and Russian sea ports implement Smart Port concept aimed at process digitization and efficiency improvement.

Keywords: *sea ports, digitization, coal dust, man impact, environmental protection.*