

DOI: 10.25728/avtprom.2024.11.10

*Н.В. Романов, А.В. Горелик, П.А. Неваров, Л. Бадирила (Российский университет транспорта)*

### **Анализ эффективности технической эксплуатации объектов железнодорожной инфраструктуры на основе бенчмаркинга**

*Приведен анализ статистических данных хозяйства автоматики и телемеханики за 2022 и 2023 гг. На основе представленных статистических данных выбраны показатели эффективности технической эксплуатации объектов железнодорожной инфраструктуры. Исследование реализовывалось при помощи таксонометрического метода оценки статистических данных. В результате анализа выявлен базовый (лучший по выбранным критериям) объект, и предложено рассматривать мероприятия, направленные на повышение надежности данного объекта, как эталонные при планировании улучшающих мероприятий по повышению надежности других объектов ЖАТ.*

*Ключевые слова: бенчмаркинг, железнодорожная автоматика и телемеханика, эффективность, отказ объекта.*

*Романов Николай Вячеславович – старший преподаватель,  
Горелик Александр Владимирович – д-р техн. наук, проф., директор академии, «Российская открытая академия транспорта»,  
Неваров Павел Анатольевич – канд. техн. наук, доцент,  
Бадирила Люсьен – аспирант, Российский университет транспорта.  
E-mail: romanovkolja@yandex.ru*

### **Список литературы**

- 1. Горелик А.В., Неваров П.А., Савченко П.В., Романов Н.В. Пути совершенствования технической эксплуатации систем железнодорожной автоматики на основе технологии бенчмаркинга // Наука и бизнес: пути развития. – 2023. – № 10(148). – С. 24-27.*
- 2. Горелик А.В., Романов Н.В., Курашева Г.Г. Эффективность контракта жизненного цикла в хозяйстве железнодорожной автоматики и телемеханики // Наука и техника транспорта. – 2021. – № 2. – С. 35-38.*
- 3. Горелик А.В., Курашева Г.Г., Романов Н.В. Об исследовании процессов технической эксплуатации систем железнодорожной автоматики на основе технологии бенчмаркинга // Матрица научного познания. – 2020. – № 12-2. – С. 76-80.*
- 4. Протасов Д.В. Теория и практика применения технологии бенчмаркинга для улучшения качества деятельности организации: монография. Минобрнауки РФ, ГОУ ВПО "Тамбовский гос. технический ун-т". – Тамбов : Изд-во ТГТУ, 2009. – 79 с.*
- 5. Сапожников В.В., Кравцов Ю.А., Сапожников Вл.В. Теоретические основы железнодорожной автоматики и телемеханики: Учебник для вузов. Под ред. В. В. Сапожникова – М.: Транспорт, 1995. - 320 с.*
- 6. Шалаева О.А., Колеснев В.И. Таксонометрический метод рейтинговой оценки деятельности различных типов и форм сельскохозяйственных организаций. URL: [https:// cyberleninka.ru/article/n/taksonometricheskij-metodreytingovoy-otsenki-deyatelnosti-razlichnyh-tipov-i-formselskohozyaystvennyh-organizatsiy/viewer](https://cyberleninka.ru/article/n/taksonometricheskij-metodreytingovoy-otsenki-deyatelnosti-razlichnyh-tipov-i-formselskohozyaystvennyh-organizatsiy/viewer)*
- 7. Дохолян С. В. Рейтинговая оценка уровня проблемности регионов в разрезе СКФО // Проблемы рыночной экономики. – 2021. – № 4. – С. 20-30.*

**Romanov N.V., Gorelik A.V., Nevarov P.A., Badirila L. Benchmark analysis of operation efficiency of railroad**

infrastructure objects

*Based on the statistics of railroad automation and remote control in the years 2022 and 2023, the paper offers maintenance performance indicators for railroad infrastructure objects. The study employs taxon techniques for data assessment. The analysis enabled the detection of the best object subject to the selected criterion. The paper proposes to consider the actions aimed at the improvement of the reliability of this object as a standard for planning reliability improvement activities at other objects of railroad automatics and remote control.*

Keywords: *benchmarking, railroad automatics and remote control, performance, object failure.*