

О стратегическом управлении транспортно-логистической инфраструктурой РФ

В РФ создается национальная цифровая транспортно-логистическая платформа, которая должна стать основой единой доверенной среды взаимодействия промышленных и транспортных компаний, а также регулирующих органов в транспортной сфере. Специалисты ИПУ РАН принимали участие в разработке теоретических и методологических основ формирования системы стратегического управления развитием транспортно-логистической инфраструктуры в рамках данной платформы. В качестве основы такой системы, предложено использовать апробированный на практике комплекс моделей и методов стратегического управления развитием транспортно-логистической инфраструктуры Сибири, Дальнего Востока и Российской Арктики в условиях изменения климата.

Ключевые слова: транспорт, логистика, инфраструктура, стратегическое управление, транспортно-логистическая платформа, моделирование.

Цыганов Владимир Викторович – д-р техн. наук, профессор, главный научный сотрудник, ИПУ РАН.

Список литературы

1. Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа. <https://www.tadviser.ru>
2. Цыганов В. В. К платформе управления развитием инфраструктуры крупномасштабного региона в экстремальных условиях / Тр. межд. конф. «Управление развитием крупномасштабных систем». – М.: ИПУ РАН. 2020. – Т. 1. – С. 115-127.
3. Цыганов В.В. К платформе стратегического управления транспортной инфраструктурой // Вестник УрГУПС. – 2023. – №2 (58). – С.45-55.
4. Цыганов В.В. Комплекс моделей и платформа стратегического управления транспортной инфраструктурой // Тр. межд. конф. «Управление развитием крупномасштабных систем». - М.: ИПУ РАН, 2023. – Т. 1. – С.126-137.
5. Планирование – стратегическое. Мегапроекты транспортной инфраструктуры необходимо строить на основе фундаментальной науки // Транспорт России. 2023. №47 (1322). С. 3.
6. Bousmanne C., Cheron C., Jablonowska M. et al., STRIA – Transport Infrastructure // URL: https://trimis.ec.europa.eu/sites/default/files/2021-3/stria_roadmap_2019_-_infrastructure.pdf
7. Цыганов В. В., Малыгин И. Г., Еналеев А. К. и др. Большие транспортные системы: теория, методология, разработка и экспертиза. – СПб.: ИПТ РАН, 2016. – 216 с.
8. Цыганов В. В., Бородин В. А., Шишкин Г. Б. Интеллектуальное предприятие. Теория и практика управления эволюцией организации. – М.: Универ. книга, 2004. – 768 с.
9. Цыганов В.В. Адаптивные механизмы и высокие гуманитарные технологии. – М.: Академ. проект, 2012. - 351с.
10. Косяков А., Свит У., Сеймур С. и др. Системная инженерия. Принципы и практика. – М.: ДМК Пресс, 2014. – 624 с.
11. Малыгин И.Г., Гурлев И.В. и др. Комплекс моделей для управления стратегическим развитием транспортной инфраструктуры Сибири, Дальнего Востока и Российской Арктики в условиях изменения климата. СПб.: ИПТ РАН, СПбУ ГПС МЧС РФ, 2023.120 с.
12. Инфраструктура Сибири, Дальнего Востока и Арктики. Состояние и три этапа развития до 2050 г. Под ред. Маковского А. А. – СПб.: ИПТ РАН, 2019. – 468 с.
13. Комплексное освоение территории РФ на основе транспортных пространственно-логистических коридоров. Под ред. Козлова В. В. и Маковского А. А. – М.: Наука, 2019. – 463 с.
14. Беликов В.С., Катцын Д.В., Малыгин И.Г. и др. Системные аспекты пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Под ред. Беликова В.С. – СПб.: ИПТ РАН, 2011. – 152 с.

15. Стратегическое планирование устойчивого функционирования экономического комплекса РФ. Угрозы, целеполагание, прогноз, рекомендации. Под ред. Макошко А. А. – М.: Наука, 2021. – 412 с. __16. White I. R., Royston P., Wood A. M. Multiple imputation using chained equations: issues and guidance for practice // Statistics in medicine. – 2011. – Т. 30. – №. 4. – С. 377-399.

Tsyganov V.V. On the strategic control of transport and logistics infrastructure of Russian Federation

The national digital transport and logistics platform is being developed in Russia. The platform will underlie the unified trustworthy environment for the interaction of transport companies as well as for regulatory authorities. Specialists from Institute of Control Sciences of the Russian Academy of Sciences took part in the development of theoretical and methodological fundamentals for the system of strategic control of transport and logistics infrastructure development within the platform. To that end, it is proposed to use the set of field-tested models and methods for strategic control of transport and logistics infrastructure development in Siberia, Far East and Russian Arctic under climate changing conditions as a framework for such system.

Keywords: *transport, logistics, infrastructure, strategic control, transport and logistics platform, modeling.*