

Человеко-машинный интерфейс в современных бортовых устройствах безопасности

Приведены современные разработки АО «НИИАС» в области создания человеко-машинных интерфейсов для железнодорожного транспорта. Задачей такого интерфейса является структурированное отображение информации, которая должна быть удобной для восприятия человеком и привлекать его внимание к наиболее важным факторам.

Ключевые слова: безопасность, беспилотное движение, цифровой радиоканал, диагностика.

Коровин Александр Сергеевич - начальник сектора решения перспективных задач АО "НИИАС".

Список литературы

- 1. Зорин В.И., Астрахан В.И. Унифицированное комплексное локомотивное устройство безопасности (КЛУБ-У). М.: «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». 2008.*
- 2. Шухина Е.Е., Астрахан В.И. Безопасный локомотивный объединенный комплекс (БЛОК). М.: 2013.*

Korovin A.S. Man-machine interface in present-day on-board safety devices

The paper overviews the development of the Scientific Research Institute of Informatization, Automation, and Communication at Rail Transport in the field of man-machine interfaces for railways. Such interface aims at information representation in the manner which is both user friendly and attracts attention to critical factors.

Keywords: safety, autonomous vehicles traffic, digital radio channel, diagnostics.