

*Ю.И. Буряк (ФГБОУ ВО «МАИ»), И.Н. Михальченко (ООО «ВР-технологии»),
А.В. Петров (АО НИЦ «Прикладная Логистика»)*

Автоматизированная технология управления интегрированными процессами технического обслуживания, ремонта и материально-технического обеспечения

Предложены новые подходы к организации процессов технического обслуживания и ремонта изделий авиационной техники в региональных сервисных центрах, основанные на определении рационального баланса между уровнем технической готовности парка и затратами на его техническое обслуживание и ремонт. Разработан программный комплекс для определения оптимальных производственно-технологических мощностей сервисных центров по ремонту воздушных судов и параметров системы их материально-технического обеспечения.

Ключевые слова: техническое обслуживание, ремонт, авиационная техника, интегрированная логистическая поддержка.

Юрий Иванович Буряк – д-р техн. наук, старший научный сотрудник, проф., ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт»,

Илья Николаевич Михальченко - директор по сервису и послепродажному обслуживанию ООО «ВР-технологии»,

Андрей Владимирович Петров - советник генерального директора, АО НИЦ «Прикладная Логистика».

Список литературы

1. ГОСТ Р 53393-2017. Интегрированная логистическая поддержка. Основные положения.
2. ГОСТ Р 53863-2010. Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Термины и определения.
3. ГОСТ Р 58297-2018. Интегрированная логистическая поддержка. Многоуровневое техническое обслуживание и ремонт. Основные положения.
4. ASD S3000L. International procedure specification for Logistics Support Analysis, 2009
5. Судов Е.В., Петров А.Н., Петров А.В., Осяев А.Т., Серебрянский С.А. Технологии интегрированной логистической поддержки в процессах жизненного цикла авиационной техники. Уч. пособие. – М.: Эдитус, 2018. с.174.
6. Костенко В.А. Алгоритмы комбинаторной оптимизации, сочетающие жадные стратегии и ограниченный перебор. // Известия РАН. Теория и системы управления, 2017. №2. с.48-56
7. Пападимитриу Х., Стайглиц К. Комбинаторная оптимизация. М.: Издательство «Мир», 1985. – 510 с.
8. Черкесов Г.Н. Оценка надежности систем с учетом ЗИП: Уч. пособие. – СПб.: БХВ-Петербург, 2012. – 480 с.
9. Судов Е.В., Левин А.И. Концепция развития CALS-технологий в промышленности России. – М.: НИЦ CALS-технологий «Прикладная логистика». 2002. – 131с.
10. ГОСТ Р ИСО 10303-239. Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными. Ч. 239. Прикладные протоколы. Поддержка жизненного цикла изделий. _

Buryak Yu.I., Mikhal'chenko I.N., Petrov A.V. Automated control technology for integrated maintenance, repairs, and logistics processes

The paper offers new approaches to the organization of aircraft equipment maintenance in regional service centers. The approach is based on the search of rational balance between the mechanical availability of the fleet and its maintenance costs. A software suite is developed for assessing optimal facilities of aircraft maintenance centers and the parameters of their supply system.

Keywords: maintenance, repairs, aircraft equipment, integrated logistic support.